



## Hvorfor har vi et parkeringsselskab på Øresundskollegiet?

Det er vigtigt at være opmærksom på, at Øresundskollegiet har 1024 lejemål – men kun omkring 80 parkeringspladser.

Før vi fik et samarbejde med et parkeringsselskab, var tilstandene for parkering således:

Tidligere var det periodisk umuligt at finde en parkeringsplads. I sommerperioden holdte der biler over alt; i buske, på grønne områder, foran legepladsen og boldbanen samt foran brandvejene.

Overbelastningen af vores parkeringsplads skyldtes bl.a., at der var biler, der ikke hørte til her, som brugte parkeringspladsen. Det blev f.eks. observeret, at biler holdte og ventede på, at nogle kørte ind på pladsen, så de kunne snige sig med ind gennem bommen. Derefter parkerede de bilen og gik på arbejde. Der holdte desuden også en hel del firmabiler, og parkeringspladsen blev af venner og familier brugt som lufthavnsparkering. Bilerne kunne altså holde her flere uger ad gangen og optage pladsen for andre.

### Beslutningen

På det ordinære beboermøde 2016 blev det vedtaget, at vi skulle have et parkeringsselskab til at hjælpe os. Der var dog et forbehold om, at det ikke måtte koste kollegiet noget. Det blev vedtaget med kun én stemme imod.

Aftalen med parkeringsselskabet er, at det ikke koster kollegiet noget. Parkeringsselskabet får indtjeningen af de udstedte afgifter, mens en lille brøkdel heraf betales til kollegiet.

Efter at have kørt en periode med parkeringstilladelser i papirform, blev det besluttet, at det var nødvendigt med et andet alternativ, da administrationen blev overrendt af beboere, som vil hente tilladelser. Det blev besluttet, at vi skulle prøve at finde en bedre og evt. digital løsning. Der blev nedsat en arbejdsgruppe til at undersøge dette og til at fastsætte rammerne for, hvor fleksibelt den nye løsning skulle være. I arbejdsgruppen var forskellige beboere repræsenteret; en med gæster i bil, en bilejer, to delebilsejere samt en med periodiske låne- og feriebler.

I arbejdsgruppen blev flere ting undersøgt og diskuteret. Overordnet er følgende besluttet:

- Pladserne er efter først til mølle princippet. Permanente licenser har ikke forsteret til pladserne. Gæste og permanente licenser har samme ret.
- Der kan kun udstedes én parkeringslicens pr. lejemål. Har man en permanent licens, kan man ikke oprette gæstelicens.
- Det er kun muligt at oprette en gæstelicens i op til 5 dage. Det er ikke muligt at gentage gæstelicenser. Køretøjet sættes i karantæne i 24 timer efter, at licensen er udløbet. Under karantænen kan køretøjet ikke modtage en ny licens.

Det er muligt at holde gratis på Dalslandsgade i tidsrummet fra lørdag kl. 17:00 til og med søndag, hvilket betyder, at det er muligt at have gæster, låne- og delebler i en længere periode. Det kræver blot, at bilen flyttes/bruges.

I maj 2018 havde Øresundskollegiet et opfølgende møde med CityParkering, som resulterede i nogle små tilrettelser. I MitCP, hvor man opretter sine licenser, starter siden fremadrettet, hvor man opretter gæsteparkering. MitCP vil fremadrettet huske lejemålsnummeret efter, at man første gang har tastet det.



Det blev desuden besluttet, at der kun kan udstedes én bøde indenfor 24 timer (kun i alvorlige tilfælde, hvor det efterspørges af kollegiet, kan der gives flere), og fremadrettet vil der være forståelse hos CityParkering for åbenlyse slåfejl (f.eks. ved brug af bogstavet O i stedet for tallet 0).

### **Flytning**

Det er muligt at standse for enden af bygningerne, når man flytter ind eller ud, men der skal være aktivitet ved bilen hele tiden, hvis man vil undgå en bøde.

Det er foruden de elektroniske parkeringstilladelser, i særlige tilfælde (f. eks. flytning), også muligt at få udleveret en parkeringstilladelse i papirform. Disse udleveres i administrationen.

### **Bommen**

Senest er det på beboerrådsmøde blevet besluttet ikke at bruge 25.000,- på at reparere bommene, der var defekte, fordi vi har samarbejde med et parkeringsselskab. Bommene tages af og opbevares til evt. fremtidig brug. Det er vigtigt at være opmærksom på, at hvis det bliver besluttet, at vi ikke længere ønsker at have et parkeringsselskab, og bommene derfor skal op igen, vil det koste kollegiet penge at reparere dem.